

Số: /ĐL-SVHTT

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

ĐIỀU LỆ

**Giải Bơi chèo thuyền rồng Hà Nội mở rộng năm 2024,
chào mừng Kỷ niệm 70 năm Ngày Giải phóng Thủ đô (10/10/1954-10/10/2024)**

I. MỤC ĐÍCH, Ý NGHĨA

- Tổ chức các hoạt động thể thao thiết thực chào mừng Lễ kỷ niệm 70 năm Ngày Giải phóng Thủ đô (10/10/1954 - 10/10/2024).

- Gìn giữ môn thuyền rồng truyền thống, duy trì sự kiện thể thao tiêu biểu hàng năm của Thành phố; thông qua sự kiện, đẩy mạnh quảng bá truyền thống văn hóa, lịch sử, văn hiến, Thủ đô anh hùng, hình ảnh Thành phố vì hòa bình; thúc đẩy phát triển du lịch của Thành phố.

- Góp phần thúc đẩy việc phát triển phong trào tập luyện và thi đấu môn thuyền rồng trong các tầng lớp nhân dân của Thủ đô và cả nước; chất lượng chuyên môn ngày càng cao; tăng cường, khuyến khích xã hội hóa trong công tác tổ chức, tăng cường sự hiểu biết, giao lưu, đoàn kết giữa các cộng đồng, tổ chức trong và ngoài nước.

- Nâng cao năng lực tổ chức, điều hành thi đấu của cán bộ, trọng tài, nhân viên phục vụ trong việc tổ chức giải thể thao quốc gia, quốc tế của Hà Nội.

- Tuyên truyền tới các vận động viên, khán giả và người dân Thủ đô hạn chế rác thải nhựa, sản phẩm nhựa khó tiêu hủy dùng một lần; nâng cao ý thức giữ gìn môi trường Thủ đô Hà Nội xanh - sạch - đẹp, đặc biệt là mặt nước Hồ Tây.

II. ĐỊA ĐIỂM VÀ THỜI GIAN

1. Địa điểm: Vườn hoa Lý Tự Trọng, mặt nước Hồ Tây, trục đường Thanh Niên - phố Nguyễn Đình Thi, quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội.

2. Thời gian: Ngày 11 - 13 tháng 10 năm 2024 (thi đấu ngày Chủ Nhật).

Ngày/Thời gian	Nội dung
11/10/2024 (Thứ sáu)	Cả ngày
	Đón tiếp các đoàn đua quốc tế, tỉnh, thành về tham dự giải.
	Ban Tổ chức, lực lượng chuyên môn lắp đặt đường đua, chuẩn bị cơ sở vật chất.
	Các đội thuyền tập luyện và làm quen đường đua.
	Đón tiếp các đoàn đua quốc tế, tỉnh, thành về tham dự giải.

12/10/2024 (Thứ bảy)	Cả ngày	Các đội thuyền tập luyện và làm quen đường đua Ban Tổ chức chuẩn bị cơ sở vật chất, kiểm tra, xác định đường đua
	14h00-15h30	Họp kỹ thuật, lãnh đội, bốc thăm thông báo lịch thi đấu và quy định thi đấu.
	15h30-17h30	Họp Ban trọng tài, kiểm tra cơ sở vật chất và đường đua.
13/10/2024 (Chủ nhật)	08h00-09h00	KHAI MẠC GIẢI
	09h00-09h15	Trình diễn, diễu hành các loại thuyền trên Hồ Tây.
	09h30-12h00	Thi đấu vòng loại.
	12h00-13h30	Nghỉ trưa tại chỗ.
	13h30-17h00	Thi đấu bán kết, chung kết các đợt đua.
	17h30-18h30	TRAO GIẢI - BẾ MẠC
14/10/2024 (Thứ hai)	Cả ngày	Các đoàn đua ra về.

Lưu ý: Lịch thi đấu có thể thay đổi tùy thuộc vào số lượng đăng ký thi đấu và diễn biến của thời tiết.

III. NỘI DUNG VÀ THỂ THỨC THI ĐẤU

1. Nội dung thi đấu

- Nội dung đội thuyền rồng quốc tế và các Hãng hàng không:
 - + Thuyền 10 tay chèo nam - nữ hỗn hợp.
 - + Thi đấu cự ly 500m (quay vòng ở mốc 250m).
- Nội dung đội thuyền rồng các tỉnh, thành, ngành:
 - + Thuyền 10 tay chèo nam - nữ hỗn hợp.
 - + Thi đấu cự ly 500m (quay vòng ở mốc 250m).
- Nội dung đội thuyền rồng của các tổ chức quốc tế, các Đại Sứ quán, Hội cựu du học sinh quốc tế có phòng trào tập luyện thuyền rồng đang làm việc và học tập tại Hà Nội:
 - + Thuyền 10 tay chèo nam - nữ hỗn hợp.
 - + Thi đấu cự ly 500m (quay vòng ở mốc 250m).
- Nội dung đội thuyền rồng của các câu lạc bộ, tổ chức, doanh nghiệp, các trường Đại học trên địa bàn Thành phố:
 - + Thuyền 10 tay chèo nam - nữ hỗn hợp.
 - + Thi đấu cự ly 500m (quay vòng ở mốc 250m).
- Nội dung đội thuyền rồng các quận, huyện, thị xã thuộc Thành phố:
 - + Thuyền 10 tay chèo nam và thuyền 10 tay chèo nữ.

+ Thi đấu cự ly 500m (*quay vòng ở mốc 250m*).

2. Thể thức

- Căn cứ số lượng các đơn vị đăng ký tham dự đối với từng nội dung, Ban Tổ chức sẽ quyết định thể thức gồm có: Vòng loại, bán kết và chung kết. Số lượng thuyền được chọn vào chung kết sẽ do Ban Tổ chức quyết định.

- Mỗi nội dung phải có từ (03) ba đội thuyền của (03) ba đơn vị khác nhau đăng ký mới tổ chức đua.

IV. ĐỐI TƯỢNG, ĐIỀU KIỆN VÀ ĐĂNG KÝ THI ĐẤU

1. Đối tượng

- Đội thuyền rồng quốc tế và các đội thuyền rồng các Hãng hàng không nước ngoài do Vietnam Airlines và Ban Tổ chức giải mời dự.

- Đội thuyền rồng của một số tỉnh, thành phố có phong trào tập luyện và thi đấu môn thuyền rồng do Ban Tổ chức mời dự; đội thuyền rồng của các đại sứ quán, du học sinh, tổ chức quốc tế trên địa bàn Thủ đô yêu thích môn thuyền rồng do Ban Tổ chức mời dự; đội thuyền của các Câu lạc bộ, tổ chức, doanh nghiệp, các trường Đại học đăng ký thi đấu.

- Đội thuyền rồng của các quận, huyện, thị xã thuộc thành phố Hà Nội. Đối với nhóm này, vận động viên phải là công dân thường trú hoặc tạm trú trên địa bàn quận, huyện, thị xã và không phải là vận động viên chuyên nghiệp của các đội tuyển tỉnh, thành và đội tuyển quốc gia.

2. Điều kiện

- Các vận động viên tham gia thi đấu phải cam kết tự chịu trách nhiệm về sức khỏe, an toàn của bản thân khi tham gia thi đấu bằng việc ký giấy miễn trừ trách nhiệm theo mẫu (*Phụ lục III*) và gửi về Ban Tổ chức trước thi đấu.

- Vận động viên tham dự phải có Thẻ tham dự hợp lệ do Ban Tổ chức cấp.

- Vận động viên các đội mặc áo phao trong khi tập luyện và thi đấu. Trong trường hợp thời tiết có diễn biến phức tạp (có sóng, gió to) việc bắt buộc các vận động viên phải mặc áo phao khi xuống thuyền do Ban Tổ chức quyết định.

3. Đăng ký thi đấu

- Các vận động viên của các đơn vị thuộc đối tượng và đủ điều kiện như quy định trên đây, mỗi vận động viên chèo chỉ được đăng ký thi đấu cho một đội thuyền; riêng người lái thuyền được thi đấu cho cả đội nam và đội nữ của cùng đơn vị. Ngoài nội dung thuyền rồng các tỉnh, thành, ngành và nội dung thuyền rồng các quận, huyện, thị xã thuộc Hà Nội, với các đội thuyền tham gia các nội dung phong trào còn lại, người lái thuyền có thể thi đấu cho các đội khác nhau hoặc do Ban Tổ chức bố trí, sắp xếp khi có yêu cầu từ phía các đội.

- Đăng ký thi đấu:

+ Các đội tham dự đăng ký danh sách vận động viên thi đấu theo mẫu do Ban Tổ chức quy định (*Phụ lục II*), Mẫu đăng ký phải có chữ ký của người đại

diện đội thuyền hoặc lãnh đạo đơn vị và đóng dấu của thủ trưởng đơn vị (nếu có) trước khi gửi đến Ban Tổ chức.

+ Một đội thuyền gồm: 01 trưởng đoàn, 01 huấn luyện viên, 10 vận động viên chèo chính thức, 01 vận động viên cầm lái, 01 vận động viên đánh trống chỉ huy và 02 vận động viên dự bị, tổng cộng có 16 thành viên. Tất cả 16 thành viên trong đăng ký đều có thể xếp vào các vị trí khác nhau (đánh trống, chèo, lái) trong đội hình thi đấu của đội ở các lượt đua.

+ Đội thuyền đăng ký thi đấu nội dung thuyền nữ yêu cầu tất cả các tay chèo phải là nữ. Đội thuyền đăng ký thi đấu nội dung thuyền nam có thể có các tay chèo nữ. Đội thuyền hỗn hợp phải có ít nhất 04 tay chèo là nữ trong 10 tay chèo tham gia đội hình thi đấu của đội ở tất cả các lượt đua.

+ Vận động viên cầm lái và đánh trống có thể là nam hoặc nữ không phụ thuộc vào nội dung đăng ký thi đấu của đội. (Ví dụ: *Đội thuyền nam có thể sử dụng vận động viên cầm lái và/hoặc đánh trống là nữ và ngược lại*).

- Thời gian đăng ký:

+ Đăng ký sơ bộ (số lượng, thành phần đội), trước ngày **01/9/2024**.

+ Đăng ký chính thức (danh sách tên và nội dung thi đấu), trước ngày **15/09/2024**.

+ Hồ sơ đăng ký thi đấu của mỗi vận động viên bao gồm: 01 bản photo CMTND/CCCD, (riêng nhóm quận/huyện: Vận động viên không có hộ khẩu thường trú trên địa bàn quận/huyện, mà đăng ký thi đấu cho quận/huyện đó, thì bổ sung Giấy đăng ký tạm trú); Bản cam kết miễn trừ trách nhiệm (theo mẫu).

+ Đăng ký làm thẻ: Vận động viên mỗi đội gửi 02 ảnh màu cỡ 4cm x 6cm ghi rõ họ tên, ngày tháng năm sinh vào mặt sau của ảnh, gửi kèm theo đăng ký thi đấu (trong trường hợp gửi qua đường bưu chính). Các đội gửi đăng ký thi đấu qua Email (hoặc Zalo) đề nghị đính ảnh cỡ 4cm x 6cm của vận động viên (ghi rõ họ và tên) vào danh sách đăng ký thi đấu của đội mình.

+ Nơi gửi đăng ký: Câu lạc bộ Đua thuyền Hồ Tây thành phố Hà Nội, số 292 Lạc Long Quân, Tây Hồ, Hà Nội. Liên hệ: Bà Phạm Thị Ngọc Lan. SĐT, Zalo: 0904113088; Email: lanpham07111972@gmail.com.

+ Khi gửi đăng ký tới địa chỉ nói trên, các đội đồng thời gửi 01 bản đăng ký đến Bộ phận hậu cần. Liên hệ: Ông Trần Duy Hưng, Ban Truyền thông, Tổng Công ty Hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines). SĐT: 0849953635; Email: hungtd@vietnamairlines.com.

- Đăng ký nội dung thi đấu:

+ Đối với các đội thuyền quốc tế, các đội thuyền Hãng hàng không, mỗi đơn vị được đăng ký một đội thuyền hỗn hợp nam - nữ tham dự.

+ Đối với các tỉnh, thành, ngành Ban Tổ chức mời, mỗi đơn vị được đăng ký một đội thuyền hỗn hợp nam - nữ tham dự.

+ Đối với các CLB, tổ chức, doanh nghiệp, các trường đại học trên địa bàn Thủ đô, mỗi đơn vị đăng ký tối đa hai đội thuyền hỗn hợp nam - nữ tham dự.

+ Đối với các tổ chức quốc tế, Đại Sứ quán, Hội cựu sinh viên quốc tế, mỗi đơn vị đăng ký một đội thuyền hỗn hợp nam - nữ tham dự.

+ Đối với các đội quận, huyện, thị xã thuộc Thành phố, mỗi quận/huyện đăng ký tối đa hai đội thuyền: 01 đội nam và 01 đội nữ tham dự.

V. LUẬT THI ĐẤU VÀ CÁC QUY ĐỊNH CHUYÊN MÔN

1. Luật thi đấu

Áp dụng Luật thi đấu Thuyền Rồng do Tổng cục Thể dục thể thao (nay là Cục Thể dục thể thao) Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch ban hành, kèm theo Quyết định số 649/QĐ-TCTDTT ngày 02/6/2010, các quy định trong Điều lệ này và những nội dung được Ban Tổ chức giải quy định cho phù hợp với điều kiện cụ thể của Giải.

2. Các quy định chuyên môn

Các quy định chuyên môn chi tiết tại Phụ lục I (*ban hành kèm theo Điều lệ*).

VI. KHEN THƯỞNG, KỶ LUẬT VÀ KHIẾU NẠI

1. Khen thưởng

Ban Tổ chức trao cờ lưu niệm, huy chương, hoa cho các đội tham dự giải và trao thưởng các nội dung thi đấu gồm:

+ Giải nhất: 10.000.000 VNĐ (Mười triệu đồng) cho toàn đội; Vé máy bay khứ hồi hạng phổ thông chặng Châu Á bất kỳ do Vietnam Airlines khai thác cho mỗi thành viên của đội.

+ Giải nhì: 7.000.000 VNĐ (Bảy triệu đồng) cho toàn đội; Vé máy bay khứ hồi hạng phổ thông chặng Đông Nam Á bất kỳ do Vietnam Airlines khai thác cho mỗi thành viên của đội.

+ Giải ba: 5.000.000 VNĐ (Năm triệu đồng) cho toàn đội; Vé máy bay khứ hồi hạng phổ thông chặng nội địa bất kỳ do Vietnam Airlines khai thác cho mỗi thành viên của đội.

Lưu ý: Số lượng vé máy bay cho mỗi đội đoạt giải không quá 16 vé (theo danh sách thành viên đăng ký thi đấu). Vé không bao gồm các khoản thuế, phí, lệ phí xuất vé và các khoản phụ thu. Thời hạn xuất vé trước ngày **01/10/2025**. Vé có giá trị 03 tháng kể từ ngày xuất.

2. Kỷ luật

Ban Tổ chức kỷ luật đối với các hành vi sau đây:

- Phạt tiền 3.000.000 đồng (Ba triệu đồng) và tước quyền tham gia ở toàn bộ các nội dung kế tiếp đối với hành vi cố ý làm chìm thuyền;

- Huy bỏ thành tích một hoặc nhiều nội dung đối với toàn đội khi một hoặc nhiều thành viên trong đội đó vi phạm các hành vi sau đây: Gây rối an ninh trật

tự, phá hoại tài sản chung, có lời lẽ xúc phạm đến Ban Tổ chức, Trọng tài và vận động viên đội bạn hoặc các hành vi vi phạm khác trong khu vực giải;

- Đề nghị truy cứu trách nhiệm hình sự nếu xảy ra hậu quả nghiêm trọng.

3. Khiếu nại

Khiếu nại phải bằng văn bản theo mẫu quy định của Ban Tổ chức giải và được gửi đến bàn Thư ký của Ban tổ chức kèm theo lệ phí khiếu nại quy định tại (mục 3 Chương VII) và các quy định sau:

- Chỉ có trưởng đoàn hoặc huấn luyện viên trưởng có tên trong bản đăng ký mới được quyền nộp đơn khiếu nại;
- Đối với khiếu nại về nhân sự: Tính từ sau khi Ban Tổ chức công bố danh sách đăng ký đưa chính thức các đương sự có quyền khiếu nại;
- Đối với khiếu nại về chuyên môn: Không quá 20 phút sau khi Ban Tổ chức công bố kết quả vòng đua của nội dung đó;
- Ban Tổ chức sẽ có trách nhiệm giải quyết các khiếu nại chậm nhất 01 (một) giờ kể từ thời điểm nhận đơn khiếu nại;
- Quyết định của Ban Tổ chức là quyết định cuối cùng.

VII. QUY ĐỊNH VỀ TÀI CHÍNH

1. Các đội tham dự Giải (các đội cấp quận/huyện của Hà Nội, doanh nghiệp, tổ chức, đại sứ quán, các đội tỉnh/thành) tự túc kinh phí di chuyển, ăn ở.

2. Ban Tổ chức sẽ cung cấp thuyền rồng, mái chèo, áo phao cho các vận động viên tham gia thi đấu, suất ăn trưa cho thành viên các đội theo danh sách đăng ký trong ngày thi đấu.

3. Lệ phí tham dự: Miễn Lệ phí cho tất cả các đội tham dự; lệ phí khiếu nại: 1.000.000 VNĐ (Một triệu đồng).

VIII. ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

1. Điều lệ này có hiệu lực từ ngày ký.

2. Các Đoàn vận động viên tham dự giải phải có trách nhiệm phổ biến và yêu cầu mọi thành viên trong đoàn thực hiện nghiêm túc các quy định của Điều lệ và các quy định khác của Ban Tổ chức./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố Hà Nội;
- Tổng Công ty Hàng không Việt Nam;
- Liên đoàn Đua thuyền Việt Nam;
- Ban Giám đốc Sở;
- CLB Đua thuyền Hồ Tây;
- Các đoàn đua thuyền tỉnh, thành trong nước,
- Các đoàn đua thuyền quốc tế;
- UBND các quận, huyện, thị xã;
- Trung tâm VH-TT&TT các quận, huyện, thị xã;
- Các cơ quan, ban, ngành có đội thuyền rồng;
- Lưu: VT, QLTDĐT (30b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Xuân Tài

Phụ lục I

CÁC QUY ĐỊNH CHUYÊN MÔN TẠI GIẢI BƠI CHÁI THUYỀN RỒNG HÀ NỘI MỞ RỘNG NĂM 2024

(Ban hành kèm theo Điều lệ số /DL-SVHTT ngày tháng 5 năm 2024 của Sở Văn hóa và Thể thao Hà Nội).

1. Phương tiện thi đấu

- Ban Tổ chức sẽ cung cấp thuyền, mái chèo cho các vận động viên tham dự; tuy nhiên các đội đua có thể tự trang bị mái chèo phù hợp với quy định của Luật thi đấu thuyền Rồng do Cục Thể dục thể thao ban hành. Ban Tổ chức sẽ tiến hành kiểm tra và giám định mái chèo của các đội trước khi tập luyện và đua chính thức.

- Trước mỗi đợt đua các đội sẽ được bốc thăm chọn thuyền, nhận mái chèo, hai mái chèo thay thế được phép mang lên thuyền để thay thế trong khi đua;

- Ban Tổ chức sẽ không chịu trách nhiệm về những sai sót kỹ thuật của dụng cụ trong suốt cuộc đua. Do đó, các đội phải kiểm tra dụng cụ cẩn thận trước khi rời khỏi khu vực xuất phát, nếu thấy thuyền có sự cố phải báo ngay cho trọng tài chỉ huy thuyền, sau khi đã nhận thuyền nếu làm hỏng, vỡ, mất mát tùy theo mức độ Ban Tổ chức sẽ quyết định mức bồi thường.

2. Đường đua - Vạch đích

- Ban Tổ chức sẽ đóng 4 đến 5 cặp cọc hoặc thả phao tiêu (mỗi cặp gồm 1 cọc hoặc phao tiêu xuất phát/đích và 1 cọc hoặc phao tiêu quay hướng thuyền) để xác định đường đua quy ước, vạch xuất phát/đích, điểm quay đầu (sau đây gọi là đường đua) trên khu vực sẽ tổ chức các vòng đua;

- Đường đua có độ rộng từ 18m đến 20m; số thứ tự đường đua được đánh dấu từ 1 đến 5 tính từ phía bờ hồ ra ngoài hồ; Đường đua số 5 là đường đua dự phòng nằm phía ngoài đường 4.

- Vạch đích và xuất phát là đường thẳng nối 5 cọc xuất phát/đích, được đặt vuông góc 90° với các đường đua;

3. Giai đoạn xuống thuyền

- Trước giờ xuất phát chính thức 15 đến 20 phút của các lượt đua, trọng tài thuyền sẽ gọi tên các đội đến điểm danh, kiểm tra thẻ, trang phục, tổ chức bốc thăm chọn thuyền đua, nhận mái chèo và số đường đua trên thuyền sẽ đua.

- Sau khi trọng tài thuyền kiểm tra, các đội tập trung thành hàng để xuống thuyền theo sự hướng dẫn của trưởng trọng tài thuyền.

- Vận động viên không có thẻ, trang phục của vận động viên trong cùng một đội không đồng bộ, vận động viên chưa ký Giấy miễn trừ trách nhiệm sẽ không được xuống thuyền tham gia đua.

- Vận động viên khi xuống thuyền trọng tài phát hiện thấy có dấu hiệu tiêu cực, mang theo bất cứ đồ vật nào có thể gây tổn hại đến đội bạn trong quá trình đua sẽ bị trọng tài thuyền lập biên bản, vận động viên đó sẽ không được tham gia trong suốt quá trình diễn ra cuộc đua, đội thuyền đó sẽ không được quyền thay vận động viên dự bị khác vào vị trí vận động viên đã phạm lỗi tại cự ly chuẩn bị xuất phát và các nội dung kế tiếp hoặc vòng đua kế tiếp của đội thuyền đó.

- Trước, trong và sau các đợt đua, nếu trọng tài, thành viên Ban Tổ chức phát hiện một hoặc một nhóm các vận động viên của của đội nào có những vi phạm theo quy định tại khoản b, mục 11 thì ngay lập tức các biện pháp kỷ luật được thi hành.

4. Xuất phát

- Khu vực xuất phát là khu vực trong vòng 100m tính từ vạch xuất phát đến phía sau, bên ngoài đường đua;

- Giai đoạn xuất phát bao gồm cả việc đóng hàng cho các thuyền tại vạch xuất phát và gọi tên thứ tự xuất phát của các đội vào đường đua;

- Các đội có mặt tại khu vực xuất phát trước giờ xuất phát 5 phút để trọng tài đóng hàng và xuất phát hướng dẫn vào khu vực đường đua;

- Khi đang đóng hàng trọng tài đóng hàng giờ lá cờ đỏ và hướng dẫn cho các thuyền đóng hàng, khi đã đóng thẳng hàng trọng tài đóng hàng sẽ giờ lá cờ trắng để báo hiệu cho trọng tài xuất phát tiến hành các thủ tục xuất phát;

- Các đội vào vị trí xuất phát đúng đường đua của mình và đậu thuyền tại chính giữa đường đua, vận động viên chèo lái của mỗi thuyền dùng 1 tay giữ cọc xuất phát và điều chỉnh theo hướng dẫn để đảm bảo mũi các thuyền bằng nhau;

- Các đội không được làm trì hoãn giờ xuất phát, nếu đội nào cố tình làm trì hoãn giờ xuất phát sẽ bị cảnh cáo, sau khi bị cảnh cáo mà vẫn tiếp tục trì hoãn sẽ bị trọng tài xuất phát loại;

- Hiệu lệnh xuất phát như sau: **“CHUẨN BỊ”** và khẩu lệnh xuất phát bằng Tín hiệu còi;

- Nếu vì lý do kỹ thuật đội nào đó chưa thể xuất phát được, thì ngay sau khi trọng tài đóng hàng giờ cờ trắng, vận động viên đánh trống phải ra dấu hiệu với trọng tài xuất phát bằng cách vẫy cả hai tay kèm theo dùi trống (nếu có), trọng tài xuất phát sẽ trì hoãn việc xuất phát. Nếu sau khi trọng tài xuất phát hô **“CHUẨN BỊ”** thì việc giờ tay không còn giá trị nữa;

- Nếu thuyền nào xuất phát trước khi có hiệu lệnh xuất phát thì bị coi là phạm quy xuất phát. Trong trường hợp đó trọng tài xuất phát sẽ cho xuất phát lại;

- Khi có trường hợp phạm quy xuất phát trọng tài xuất phát sẽ ra tín hiệu bằng cách gọi loa, đồng thời trọng tài đường đua dùng xuống máy chạy cắt ngang qua đường đua dùng cờ đỏ vẫy báo hiệu cho các thuyền ngừng cuộc đua để xuất phát lại;

- Trong trường hợp phải xuất phát lại các đội ngay lập tức các đội phải quay về vạch xuất phát để tiến hành đóng hàng và xuất phát lại;

- Trong một đợt đấu nếu đội nào bị phạm quy xuất phát lần đầu sẽ bị cảnh cáo, bị phạm quy xuất phát lần thứ hai sẽ bị loại khỏi đợt đua đó.

5. Trên đường đua

- Các đội đua sẽ chèo thuyền trên quãng đường 250m sau đó quay vòng qua cọc/phao tiêu riêng trên từng đường đua và kết thúc tại vạch xuất phát;

- Người phát lệnh sẽ dùng Trống làm hiệu lệnh trong khi thi đấu, nếu đội thuyền sử dụng hiệu lệnh như: còi, kèn, gõ trực tiếp vào thuyền...sẽ bị tính là phạm quy;

- Khi di chuyển từ điểm xuất phát tới cọc/phao tiêu quay vòng, quay lại điểm đích, các thuyền phải đi đúng đường đua của mình;

- Các vận động viên chèo thuyền phải ở tư thế ngồi trong suốt cả chặng đua. Theo đó vận động viên chèo thuyền trong tư thế quỳ, hoặc đứng sẽ bị coi là phạm quy;

- Trên đường đua sẽ có trọng tài đường đua giám sát các thuyền thi đấu; các thuyền sẽ phải đi đúng giữa phần đường của đội mình, tuân thủ **MỆNH LỆNH** của trọng tài đường đua, nếu một đội trong quá trình đua lấn sang đường đua quy ước của đội khác, không tuân thủ mệnh lệnh của trọng tài đường đua, sẽ bị trọng tài đường đua lập biên bản và đội thuyền đó sẽ bị loại khỏi cuộc đua;

- Sau lệnh xuất phát các thuyền phải di chuyển theo đúng đường đua của mình;

- Trên đường đua các thuyền phải cách nhau về chiều ngang ít nhất 2m, tuyệt đối không để mái chèo chạm nhau, không nắm, kéo mái chèo, mạn thuyền đội bạn;

- Không tát nước hắt sang thuyền bạn, không có những lời nói, hành động thiếu văn hoá với thuyền bạn;

- Vận động viên chỉ huy (đánh trống) không được tham gia chèo thuyền kể cả dùng tay quạt nước và phải ngồi hoặc đứng cố định tại 1 vị trí. Nếu trọng tài phát hiện thấy vận động viên đánh trống tham gia chèo thuyền thì thuyền đó không được công nhận thành tích;

- Trong toàn bộ các nội dung đua, xà bát chỉ có tác dụng cho việc lái thuyền, vận động viên cầm lái (điều khiển xà bát) không được dùng động tác “**NẬY**” xà bát để tạo nên lực đẩy cho thuyền, nếu trọng tài phát hiện vận động viên cầm lái dùng xà bát để tạo ra lực đẩy cho thuyền thì thuyền đó sẽ bị trọng tài đường đua lập biên bản và đội thuyền đó sẽ không được công nhận thành tích của đợt đua;

- Trường hợp xảy ra va chạm tại bất cứ vị trí nào trên đường đua (*kể cả đợt đua đã có thuyền về đích*), trọng tài ngay lập tức sẽ cho dừng toàn bộ đợt đua, xử lý các đội liên quan và tiến hành đua lại nội dung đó. Đối với đội gây ra va chạm vì bất cứ lý do gì đều bị loại khỏi đợt đua đó, đồng thời Ban tổ chức sẽ xem xét tùy theo mức độ sẽ tiến hành xử phạt với các mức sau: truất quyền tham gia các nội dung liên quan, hủy bỏ thành tích các nội dung trước đó, truất quyền tham dự. Trường hợp gây ra thiệt hại nghiêm trọng sẽ áp dụng theo quy định tại VI mục 2 (Điều lệ).

6. Quay đầu tại cọc/phao tiêu

- Khi gần tiếp cận cọc/phao tiêu quay đầu, các thuyền quay đầu theo chiều ngược chiều kim đồng hồ; Không được phép chạm bất cứ bộ phận nào của thuyền, mái chèo và cơ thể của người trên thuyền vào cọc/phao tiêu;
- Thuyền không tuân thủ quy định này được coi là phạm quy và kết quả đua của thuyền vi phạm sẽ không được công nhận.

7. Giai đoạn về Đích

- Trọng tài đích sẽ xác định thứ tự và thời gian về đích của các đội thuyền;
- Thứ tự về đích được xác định khi mũi thuyền chạm vạch đích quy ước (đường thẳng quy ước nối 4 cọc tiêu xuất phát);
- Các thuyền được xem là hoàn tất cuộc đua khi: Toàn bộ thân thuyền vượt qua điểm đích và phải còn đủ số vận động viên, mái chèo, xà bát quy định trên thuyền từ lúc xuất phát đến khi về đích;
- Các thuyền chỉ được công nhận thành tích khi đã hoàn tất cuộc đua trên đúng đường đua của mình;
- Thuyền về đích không đúng đường đua của mình, khi toàn bộ thân thuyền chưa qua đích mà vận động viên nhảy ra khỏi thuyền, ném chèo, xà bát xuống nước sẽ bị loại;
- Ngay sau khi về đích các thuyền phải di chuyển ngay về khu vực xuất phát để bàn giao đầy đủ lại thuyền, mái chèo cho bộ phận phục trách của Ban tổ chức để tiến hành các đợt đua tiếp theo.

8. Cách sắp xếp thứ tự đường bơi

- Căn cứ vào số lượng các đội đăng ký thi đấu Ban tổ chức sẽ tổ chức các đợt đấu loại (Heat), đấu vớt (Reperchart), Bán kết (Semi-Final) chung kết A (Final) để giành thứ hạng Nhất Nhì Ba, Chung kết B (nếu có) để xếp thứ hạng các đội lần lượt tiếp sau thứ hạng các đội dự Chung kết A của mỗi nội dung;
- Số lượng các đội ở mỗi vòng đấu, bảng đấu tùy thuộc vào số lượng các đội tham dự ở từng nội dung và được phổ biến tại cuộc họp lãnh đội. Tại cuộc họp này Ban Tổ chức sẽ tổ chức bốc thăm bảng đấu và đường đua cho các đợt đấu loại;
- Tùy thuộc số lượng các đội tham dự ở mỗi nội dung, phương án phân đường đua sau các vòng đấu loại của mỗi nội dung sẽ được phổ biến tại cuộc họp lãnh đội. Nguyên tắc phân đường đua sau khi tiến hành các đợt đấu loại sẽ căn cứ vào kết quả thi đấu của vòng trước đó, đội có thành tích vòng trước tốt hơn sẽ được xếp vào đường đua số 2, và đường số 3, các đội còn lại được phân vào đường đua số 1 hoặc số 4 (hoặc số 5 trong trường hợp sử dụng đường đua dự phòng số 5);

Ngoài các quy định cụ thể trên, Ban Tổ chức áp dụng Luật thi đấu Thuyền Rồng do Tổng cục Thể dục thể thao (nay là Cục Thể dục thể thao) ban hành kèm theo Quyết định số 649/QĐ-TCTDTT, ngày 02/6/2010.

Phụ lục II**ĐĂNG KÝ THI ĐẤU GIẢI BOI CHẢI THUYỀN RỒNG HÀ NỘI MỞ RỘNG
NĂM 2024**

Tên đội (đơn vị):

Nội dung thi đấu:

Stt	Họ và tên	Chức danh	Giới tính	Số CMT/CCCD/ Hộ chiếu	Quốc tịch	Nghề nghiệp
1		Đội trưởng				
2		Huấn luyện viên				
3		Tay Trống chỉ huy				
4		Người Lái thuyền				
5		Vận động viên chèo				
6		Vận động viên chèo				
7		Vận động viên chèo				
8		Vận động viên chèo				
9		Vận động viên chèo				
10		Vận động viên chèo				
11		Vận động viên chèo				
12		Vận động viên chèo				
13		Vận động viên chèo				
14		Vận động viên chèo				
15		Vận động viên chèo (Dự bị)				
16		Vận động viên chèo (Dự bị)				

Chữ ký xác nhận của thủ trưởng đơn vị/đội trưởng :

____ / ____ / 2024 (DD/MM/YYYY)

Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu (nếu có)

Phụ lục III**Xác nhận miễn trừ trách nhiệm đối với
Ban Tổ chức giải Bơi chải thuyền rồng Hà Nội mở rộng năm 2024**

Tên đội thuyền (đơn vị):.....

Họ và tên vận động viên:.....

Xét việc được trao cơ hội tham gia Giải Bơi chải thuyền rồng Hà Nội mở rộng năm 2024 (sau đây viết tắt là DBR), thay mặt bản thân tôi, các đại diện, người được ủy quyền, người thừa kế và thân nhân thân thuộc nhất của tôi:

1. TÔI CÔNG NHẬN, đồng ý và tuyên bố rằng tôi hiểu bản chất của môn thuyền rồng, các môn thể thao nước nói chung và các hoạt động liên quan, cả trên mặt nước và trên bờ, và tôi đáp ứng yêu cầu, có sức khỏe tốt và điều kiện thể trạng phù hợp để tham gia.

2. TÔI HOÀN TOÀN HIỂU rằng:

o THUYỀN RỒNG, CÁC MÔN THỂ THAO NƯỚC NÓI CHUNG VÀ CÁC HOẠT ĐỘNG LIÊN QUAN CÓ NHỮNG RỦI RO VÀ NGUY CƠ gây thương tích nghiêm trọng tới cơ thể, bao gồm thương tật vĩnh viễn, liệt vĩnh viễn và tử vong ("rủi ro");

o Những rủi ro này có thể là do những hành động hay không hành động của chính tôi, hành động hoặc không hành động của những người khác tham gia DBR, các điều kiện tại nơi tổ chức DBR, hoặc sự sơ suất của những "bên được miễn trừ trách nhiệm" được nêu tên dưới đây.

o Có thể có những rủi ro cũng như tổn thất về mặt xã hội và kinh tế khác mà tôi không biết hoặc không lường trước được vào lúc này; và TÔI HOÀN TOÀN CHẤP NHẬN VÀ CHỊU MỌI RỦI RO ĐÓ CŨNG NHƯ TẤT CẢ TRÁCH NHIỆM CHO NHỮNG TỔN THẤT, CHI PHÍ VÀ THIẾT HẠI mà tôi gây ra khi tham gia DBR.

o Ban tổ chức DBR sẽ không có trách nhiệm hay phải chịu trách nhiệm pháp lý cho bất kỳ tổn thất hay thiệt hại nào xảy ra với bất kỳ thiết bị nào thuộc sở hữu hay được cho thuê bởi người tham gia DBR. Việc cung cấp bảo hiểm thích hợp cho thiết bị trong trường hợp tổn thất hay thiệt hại là trách nhiệm của thành viên đó.

3. TÔI ĐỒNG Ý VÀ BẢO ĐẢM rằng tôi sẽ cẩn trọng và nỗ lực hết mình để sử dụng trang thiết bị được cung cấp trong DBR và báo cáo cho thành viên Ban Tổ chức DBR về bất kỳ thiệt hại nào do tôi gây ra với thiết bị của mình hoặc thiết bị của DBR.

4. TÔI NAY MIỄN TRỪ, miễn và cam kết không yêu cầu chịu trách nhiệm hay tiến hành kiện Ban Tổ chức DBR, các quản lý, giám đốc, đại diện, cán bộ, tình nguyện viên và nhân viên của DBR, và những người tham gia, các nhà tổ chức DBR, các nhà tài trợ, các nhà quảng cáo, và, nếu có, các chủ sở hữu và những người cho thuê địa điểm tổ chức các hoạt động của DBR (mỗi đối tượng này được xem là một trong số những bên được miễn trừ trách nhiệm ở đây) về mọi trách nhiệm pháp lý, khiếu nại, yêu cầu, tổn thất hoặc thiệt hại xảy ra với tôi, được gây ra hoặc được cho là được gây ra toàn bộ hay một phần bởi sự sơ suất của các bên được miễn trừ trách nhiệm hoặc trường hợp khác, bao gồm các hoạt động giải cứu thiếu trách nhiệm; và Tôi đồng ý

thêm rằng, không kể đến việc công bố miễn trừ trách nhiệm, chấp nhận rủi ro và thỏa thuận bồi thường, nếu tôi hoặc bất kỳ ai đại diện cho tôi đưa ra khiếu nại với bất kỳ bên được miễn trừ nào, TÔI SẼ BỒI THƯỜNG, BẢO VỆ VÀ KHÔNG GÂY HẠI cho mỗi bên được miễn trừ khỏi bất kỳ chi phí kiện tụng, phí luật sư, trách nhiệm tổn thất, thiệt hại hay chi phí có thể phát sinh do việc khiếu nại đó.

Tôi đã đọc thỏa thuận này, hoàn toàn hiểu các điều khoản ở đây, hiểu rằng tôi đã từ bỏ các quyền lợi thực chất bằng cách ký thỏa thuận này và đã ký tên một cách tự nguyện mà không có bất kỳ sự ép buộc hay bảo đảm nào và xem đây là một sự miễn trừ toàn bộ và vô điều kiện mọi trách nhiệm trong phạm vi tôi đã mà luật pháp cho phép, và đồng ý rằng nếu có bất kỳ phần nào trong thỏa thuận này là không hợp lệ, thì không kể phần đó, những phần khác vẫn sẽ tiếp tục giữ nguyên hiệu lực.

TÔI ĐÃ ĐỌC VÀ ĐỒNG Ý VỚI CÁC YÊU CẦU MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM CỦA BAN TỔ CHỨC GIẢI (DBR).

(Nếu người làm đơn chưa đủ 18 tuổi, cha mẹ hoặc người giám hộ hợp pháp cần ký tên vào mẫu này)

TÊN VẬN ĐỘNG VIÊN:.....

ĐỊA CHỈ NHÀ:.....

.....

ĐỊA CHỈ Email:.....

Số điện thoại:.....

Người cần liên lạc trong trường hợp khẩn cấp:

Số điện thoại liên lạc khẩn cấp:

Bằng việc ký tên dưới đây, tôi xin xác nhận rằng tôi có đủ khả năng để bơi vào bờ trong trường hợp xảy ra tai nạn bao gồm (không giới hạn ở) lật thuyền hay thiết bị nổi không hoạt động hiệu quả trên hồ.

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

CHỮ KÝ CỦA CHA MẸ NẾU DƯỚI 18 TUỔI.

CHỮ KÝ CỦA NGƯỜI THAM GIA CÁC CHƯƠNG TRÌNH VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA DBR NẾU TRÊN 18 TUỔI (Ký, ghi rõ họ tên)

CHỮ KÝ CỦA NGƯỜI LÀM CHỨNG (Ký, ghi rõ họ tên)